

История паровоза:

В Таллинне на балтийском вокзале находится памятник по имени «Каспар». Это паровоз, который имеет человеческое имя. В старину многим паровозам, а также кораблям давали имена. Так например, самый первый паровоз, получивший название «Пётр I», прибыл в Ревель в начале декабря 1869 году. В это время на территории Эстляндской губернии проходило строительство первой железной дороги, которая объединила портовый город Палдиски с Таллинном и Санкт-Петербургом. Работы над железной дорогой велись с двух концов одновременно: от Петербурга и от Палдиски.

Паровозы изначально предназначались для перевозки грузовых составов, а в дальнейшем и пассажирских. Работал такой паровоз на паровом двигателе. Котел такого двигателя отапливали или углем или дровами, что в свою очередь нагревало воду и получаемый перегретый пар использовали как энергию, которая толкала ряд поршней, заставляя вращаться колеса.

Теперь паровозы используются мало: их заменили более современные локомотивы — тепловозы, электровозы, электротепловозы, дизельпоезда итд.

Поезда различают по дальности следования и скорости. Электрички перемещаются на небольшие расстояния, а поезда дальнего следования осуществляют перевозки через всю страну.

В пассажирских составах дальнего следования есть полки для сна, туалеты, устройства для кипячения воды. Проводники выдают постельное белье и следят за порядком

1)Задание: определи тип поезда. Соедини название с картинкой

- пассажирские;
- грузовые (товарные);
- почтово-багажные;
- грузопассажирские;
- военные

Вагоны пассажирских составов бывают разных типов:

- сидячие;
- плацкартные;
- общие;
- купейные;
- люксовые (СВ);
- мягкие.

2) Сравни как выглядит паровоз и поезд с электрическим двигателем.



3) Как думаешь, что означал 1 гудок у паровоза, что означали 2 и 3 гудка ? (1-движение вперед, 2- движение назад, 3 коротких-остановка)